

MOTORI PO ZAHTEVIMA STANDARDA

Svi motori iznad 100 KS koji se ugrađuju za pogon traktora i kombajna Deutz-Fahr su po zahtevima Tier 3 standarda o emisiji izduvnih gasova

Motor ugrađen u traktor Agrotron Natural Power kao gorivo koristi ulje uljane repice. Za ovo tehničko rešenje firma Deutz je dobila srebrnu medalju, a u izveštaju komisije DLG se navodi da je za praksu vrlo važno što fabrika korisnicima daje punu garanciju. Da bi mogao da koristi ulje kao gorivo motor je pretrpeo izmene. Rezervoar goriva je iz dva dela, za standardno gorivo i ulje repice. Elektronsko-upravljački sistem obezbeđuje da motor kao gorivo koristi ulje samo u proizvodnim režimima koji ne utiču na njegovu dugovečnost i sigurnost eksploatacije.

Fabrika sada ima spremno rešenje u slučaju da tržište prihvati ovakve motore imajući u vidu da je cena ulja znatno povoljnija od biodizela. I pored ove nagrade, štand Deutz-Fahr na sajmu Agritechnica je bio u znaku novih Tier 3 Common reil Deutz motora. Ugrađuju se u sve traktore u kojima su pogonske jedinice iznad 100 KS. Traktori Agrotron K su zadržali dosadašnju oznaku iako su pretrpeli izmene kao što je nova kabina, identična onoj na snažnijim modelima. Transmisija je ZF s osam brzina i tri stepena power shift u okviru svake grupe. Maksimalna brzina je 50 kilometara na čas pri redukovanom broju obrtaja motora. Kao i kod svih drugih modela traktora Deutz-Fahr, motor je s elektronskom regulacijom što je važno kod korišćenja priključaka s kardanskim pogonom jer može da se memoriše zadati broj obrtaja.

OSOVINA VIŠE

Elastična prednja osovina sada je i na manjim traktorima Fendt, a prvi put predstavljen je traktor sa tri pogonske osovine

Veliko iznenađenje svim posetiocima sajma, uključujući i stručnjake priredio je Fendt. Na centralnom prostoru firma je izložila traktor Trisix Vario i još jednom potvrdila da postavlja standarde u traktorskoj industriji. Ovaj traktor, naime, sasvim je novo tehničko rešenje u svetu sa svim izgledima da u budućnosti izmeni koncepciju gradnje traktora. Trisix je, naime, traktor kompaktne građe ali sa tri osovine i šest jednakih točkova. Pogon od motora snage 540 KS prenosi se na sve tri osovine preko dva vario menjača koji rade paralelno. Da bi se traktor dužine 7,6 i širine 2,75 metara lako okretao i krug okretanja sveo na svega šest metara, prednja i zadnja osovina su upravljačke. Traktor je mase oko 19 tona, a postiže brzinu 60 kilometara na čas što dozvoljava i ABS sistem za kočenje. Ovim traktorom fabrika je nastojala da objedini dobre i poništi loše osobine traktora guseničara i točkaša. Raspodelom mase na šest točkova postignut je efekt gusenice, dok je njena krutost eliminisana rešenjem pogona preko tri osovine.

Za tehničko rešenje vešanja u četiri tačke koje omogućava brzinu traktora do 60 kilometara na čas Fendt je dobio srebrnu medalju. Ovo vešanje povećava i podiznu moć za jednu tonu što olakšava kretanje traktora u polju, a za transport je potrebno manje energije.

Novina koja je prikazana na ovogodišnjem sajmu su traktori serije 200 namenjeni za vinogradarstvo, sa motorima jačine od 65 do 95 KS. Uz klasične menjače hidrauliku prati elektronika, a sada postoji i mogućnost nabavke ove grupe traktora sa elastičnim prednjim vešanjem